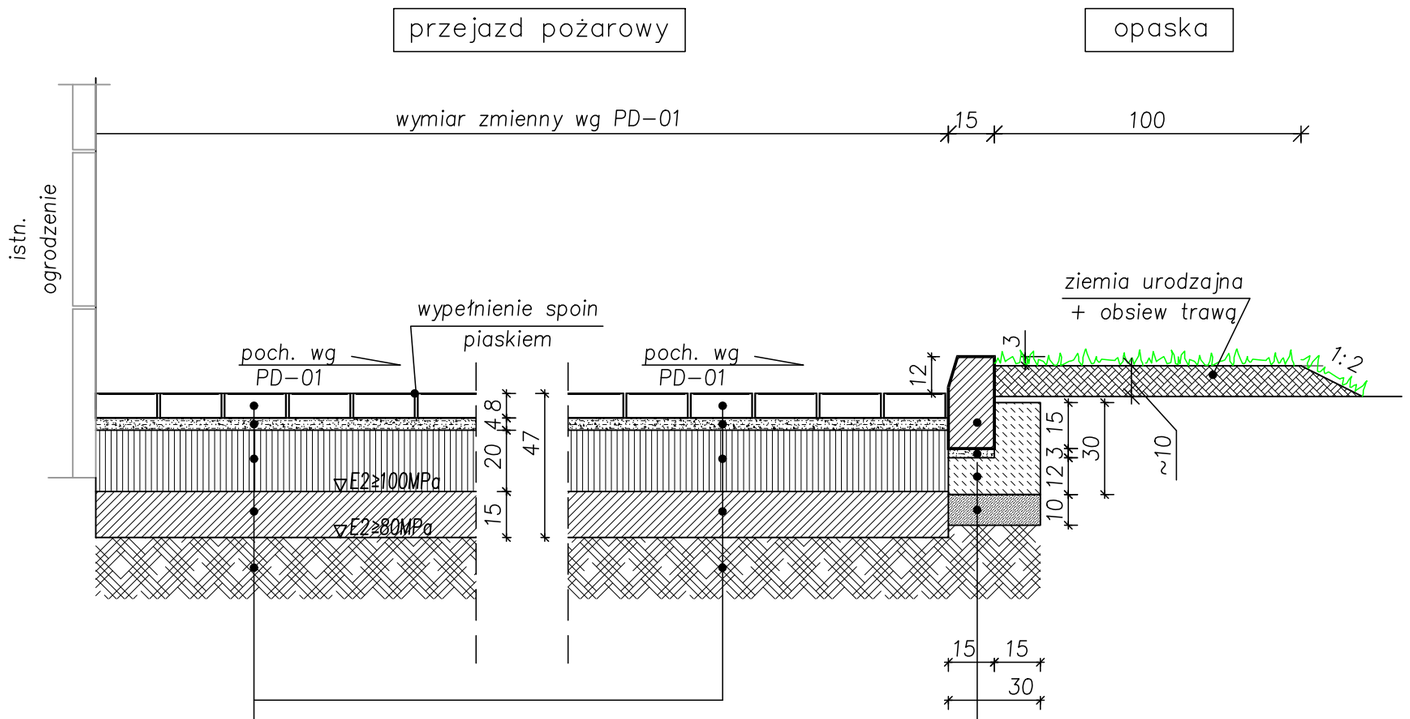
Konstrukcja przejazdu pożarowego – odcinek na połączeniu z istniejącą drogą wzdłuż budynku szkoły
skala 1:20



krawężnik bet. uliczny 12/15x30cm
podsypka cem.–piaskowa 1:4 grub. 3cm
ława betonowa z oporem – beton C12/15
warstwa odcinająca – piasek grub. 10cm

kostka brukowa betonowa, grub. 8cm koloru szarocementowego
podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 3÷5cm
podbudowa zasadnicza – mieszanka związana cementem $C_{5/6} \leq 10,0MPa$ (wg PN–EN 14227–1) grub. 20cm
podbudowa pomocnicza – mieszanka związana cementem $C_{3/4} \leq 6,0MPa$ (wg PN–EN 14227–1) grub. 15cm wtórny moduł odkształcenia E2≥100MPa
sprofilowany i zagęszczony grunt rodzimy, wtórny moduł odkształcenia E2≥80MPa

INWESTOR: Gmina Miasto Włocławek, ul. Zielony Rynek 11/13, 87–800 Włocławek		
INWESTYCJA: Budowa przejazdu pożarowego, zatok postojowych dla samochodów osobowych, przebudowa istniejącego ogrodzenia		
ADRES INWESTYCJI: Włocławek, ul. Bukowa / Kraszewskiego, Dz. nr 63/4 obręb Włocławek KM 51		
TYTUŁ RYSUNKU: Konstrukcja przejazdu pożarowego – odcinek na połączeniu z istniejącą drogą wzdłuż budynku szkoły		RYS. NR: PD–05 SKALA: 1:20
PROJEKTANT (br. drogowa): inż. Henryk Nencka	Spec. drogowa: UAN-V-8386-5/19/88 Wk	PODPIS:
OPRACOWAŁA: mgr inż. Beata Kacprzak	–	PODPIS:
STADIUM: Projekt budowlany	BRANŻA: Drogowa	DATA: 02.2020r.